

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την προστασία και τη χρήση των διασυνοριακών υδάτων και των διεθνών λιμνών»

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το παρόν σχέδιο Νόμου κυρώνονται, σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, οι τροποποιήσεις των άρθρων 25 και 26 της Σύμβασης για την προστασία και τη χρήση των διασυνοριακών υδάτων και των διεθνών λιμνών, που υπογράφηκε στο Ελσίνκι της Φιλανδίας στις 17 Μαρτίου 1992, οι οποίες υιοθετήθηκαν κατά τη Συνάντηση των Μερών της Σύμβασης στη Μαδρίτη την 28^η Νοεμβρίου 2003, με την υπ' αριθμ. ΙΙΙ/1 απόφαση της, σε συνέχεια σχετικής πρότασης της Κυβέρνησης της Ελβετίας.

Η Σύμβαση του Ελσίνκι υπογράφηκε το 1992 και τέθηκε διεθνώς σε ισχύ την 6^η /10/1996, ενώ στην Ελλάδα κυρώθηκε με το νόμο 2425/1996 (ΦΕΚ Α'148). Οι υπό κύρωση τροποποιήσεις υιοθετήθηκαν κατά τη Συνάντηση των Μερών στη Μαδρίτη το 2003 και μέχρι τώρα δεν έχουν τεθεί διεθνώς σε ισχύ. Ο σκοπός των τροποποιήσεων είναι να επιτραπεί και σε Κράτη μέλη του ΟΗΕ που δεν είναι μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (ΟΕΕ) του ΟΗΕ, να προσχωρήσουν στην εν λόγω Σύμβαση.

Η χώρα μας, λόγω της θέσης της όσον αφορά τα διασυνοριακά ύδατα (κατάντη) έχει κάθε συμφέρον από την ενδυνάμωση των αρχών του διεθνούς δικαίου των υδάτων και για το λόγο αυτό είχε λάβει ενεργό μέρος στη διαπραγμάτευση της Σύμβασης του Ελσίνκι και μετέχει ενεργά στις εργασίες των οργάνων της. Συνεπώς είναι προς το συμφέρον της να αποδεχθεί τις υπό κύρωση τροποποιήσεις και τούτες να τεθούν διεθνώς σε ισχύ.

Επίσης, η υπό τροποποίηση Σύμβαση αποτελεί το μόνο θεσμικό πλαίσιο εν ισχύ σε πολυμερές επίπεδο για τα διασυνοριακά ύδατα, αφού η παγκόσμια Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών του 1997 για το Δίκαιο των Χρήσεων των Διεθνών Υδατορευμάτων πλην της ναυσιπλοΐας που έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το νόμο 3876/2010 (ΦΕΚ Α'159) δεν έχει τεθεί ακόμη διεθνώς σε ισχύ. Συνεπώς, η εκ μέρους μας κύρωση των τροποποιήσεων και η θέση τους διεθνώς σε ισχύ, χωρίς να θεωρείται ότι υποκαθιστούν τη Σύμβαση των ΗΕ για το Δίκαιο των Χρήσεων των Διεθνών Υδατορευμάτων πλην της ναυσιπλοΐας, μπορεί να αποτελέσουν έναν μοχλό πίεσης για χρήση πιο ολοκληρωμένων και αειφορικών σχημάτων διαχείρισης των διασυνοριακών υδάτων.

Συμπερασματικά:

Οι υπό κύρωση τροποποιήσεις της Σύμβασης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την προστασία και τη χρήση των διασυνοριακών υδάτων και των διεθνών λιμνών

ανοίγουν το δρόμο για την εισδοχή Κρατών τα οποία δεν είναι μέλη και εκτός κρατών – μελών της ΟΕΕ στη Σύμβαση, ζήτημα που ενδιαφέρει ιδιαίτερα τη χώρα μας λόγω του ενδιαφέροντος μας για την καταπολέμηση της διασυνοριακής μεταφοράς ρύπων. Θέτοντας υπόψη της Βουλής των Ελλήνων το εν λόγω Σχέδιο Νόμου εισηγούμαστε να τύχει της έγκρισής της.

Αθήνα 24/11/2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ε. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

Α. ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ